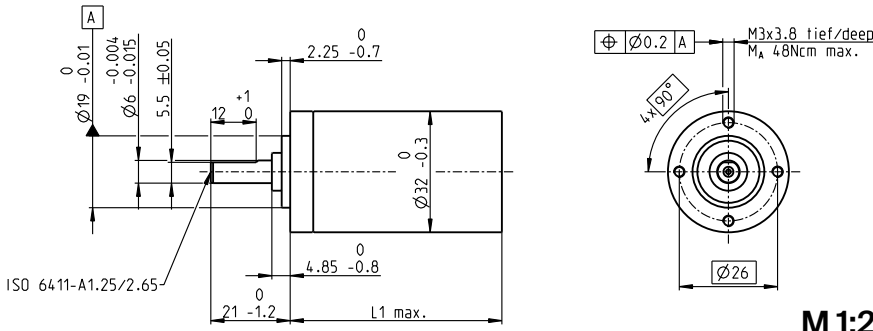


# Reductor planetario GP 32 A Ø32 mm, 0.75-4.5 Nm

gear



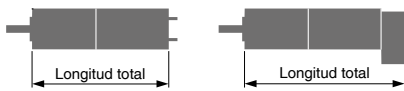
M 1:2

## Datos técnicos

Reductor planetario	diente recto
Eje de salida	acero inoxidable
Diámetro de eje opcional	8 mm
Rodamiento de salida	rodamiento a bolas
Juego radial a 5 mm de la brida	máx. 0.14 mm
Juego axial	máx. 0.4 mm
Máx. carga axial admisible	120 N
Máx. fuerza adm. en acoplamientos a presión	120 N
Sentido de giro, entrada/salida	=
Máx. velocidad de entrada en continuo	6000 rpm
Rango de temperatura aconsejado	-40...+100°C
Número de etapas	1 2 3 4 5
Máx. carga radial adm. a 10 mm de la brida	90 N 140 N 200 N 220 N 220 N

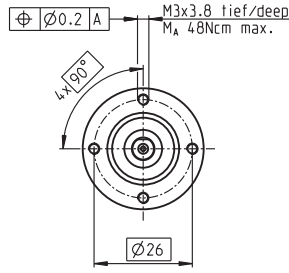
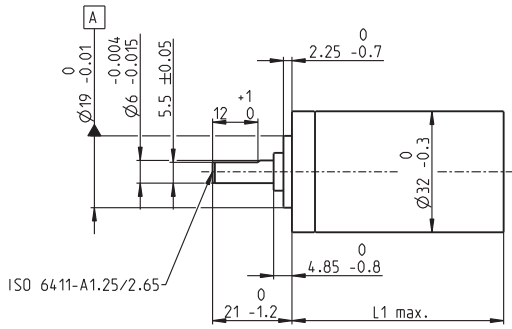
Opción: versión silenciosa

	Referencia											
	166155	166158	166163	166164	166169	166174	166179	166184	166187	166192	166197	166202
<b>Datos del Reductor</b>												
1 Reducción	3.7:1	14:1	33:1	51:1	111:1	246:1	492:1	762:1	1181:1	1972:1	2829:1	4380:1
2 Reducción absoluta	26/7	676/49	529/16	17576/343	13824/125	421824/1715	86112/175	19044/25	10123776/8575	8626176/4375	495144/175	109503/25
3 Diámetro máx. del eje del motor	mm 6	6	3	6	4	4	3	3	4	4	3	3
<b>Referencia</b>	166156	166159		166165	166170	166175	166180	166185	166188	166193	166198	166203
1 Reducción	4.8:1	18:1		66:1	123:1	295:1	531:1	913:1	1414:1	2189:1	3052:1	5247:1
2 Reducción absoluta	24/5	624/35		16224/245	687/56	101062/343	331776/625	36501/40	2425488/1715	536406/245	1907712/625	839523/160
3 Diámetro máx. del eje del motor	mm 4	4		4	3	3	4	3	3	3	3	3
<b>Referencia</b>	166157	166160		166166	166171	166176	166181	166186	166189	166194	166199	166204
1 Reducción	5.8:1	21:1		79:1	132:1	318:1	589:1	1093:1	1526:1	2362:1	3389:1	6285:1
2 Reducción absoluta	23/4	299/14		3887/49	3312/25	389376/1225	20631/35	279841/256	9345024/6125	2066688/875	474513/140	6436343/1024
3 Diámetro máx. del eje del motor	mm 3	3		3	3	4	3	3	4	3	3	3
<b>Referencia</b>		166161		166167	166172	166177	166182		166190	166195	166200	
1 Reducción		23:1		86:1	159:1	411:1	636:1		1694:1	2548:1	3656:1	
2 Reducción absoluta		576/25		14976/175	1587/10	359424/875	79488/125		1162213/686	7962624/3125	457056/125	
3 Diámetro máx. del eje del motor		mm 4		4	3	4	3		3	4	3	
<b>Referencia</b>		166162		166168	166173	166178	166183		166191	166196	166201	
1 Reducción		28:1		103:1	190:1	456:1	706:1		1828:1	2623:1	4060:1	
2 Reducción absoluta		138/5		3589/35	12167/64	89401/96	158171/224		2238912/1225	2056223/784	3637933/696	
3 Diámetro máx. del eje del motor		mm 3		3	3	3	3		3	3	3	
4 Número de etapas		1	2	2	3	3	4	4	4	5	5	5
5 Máx. par en continuo	Nm	0.75	2.25	2.25	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50
6 Máx. par admisible de forma intermitente	Nm	1.1	3.4	3.4	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
7 Máx. rendimiento	%	80	75	75	70	70	60	60	60	50	50	50
8 Peso	g	118	162	162	194	194	226	226	226	258	258	258
9 Holgura media en vacío	°	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
10 Momento de inercia	gcm <sup>2</sup>	1.5	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
11 Longitud reductor L1	mm	26.5	36.4	36.4	43.1	43.1	49.8	49.8	49.8	56.5	56.5	56.5



Sistema Modular maxon															
+ Motor	Página	+ Sensor/Freno	Página	Longitud total [mm] = Longitud motor + longitud reductor + (sensor/freno) + piezas de montaje											
RE 25	134/136			81.1	91.0	91.0	97.7	97.7	104.4	104.4	104.4	111.1	111.1	111.1	111.1
RE 25	134/136	MR	463	92.1	102.0	102.0	108.7	108.7	115.4	115.4	115.4	122.1	122.1	122.1	122.1
RE 25	134/136	Enc 22	468	95.2	105.1	105.1	111.8	111.8	118.5	118.5	118.5	125.2	125.2	125.2	125.2
RE 25	134/136	HED_5540	471/473	101.9	111.8	111.8	118.5	118.5	125.2	125.2	125.2	131.9	131.9	131.9	131.9
RE 25	134/136	DCT 22	480	103.4	113.3	113.3	120.0	120.0	126.7	126.7	126.7	133.4	133.4	133.4	133.4
RE 25, 20 W	135			69.6	79.5	79.5	86.2	86.2	92.9	92.9	92.9	99.6	99.6	99.6	99.6
RE 25, 20 W	135	MR	463	80.6	90.5	90.5	97.2	97.2	103.9	103.9	103.9	110.6	110.6	110.6	110.6
RE 25, 20 W	135	HED_5540	472/475	90.4	100.3	100.3	107.0	107.0	113.7	113.7	113.7	120.4	120.4	120.4	120.4
RE 25, 20 W	135	DCT 22	480	91.9	101.8	101.8	108.5	108.5	115.2	115.2	115.2	121.9	121.9	121.9	121.9
RE 25, 20 W	135	AB 28	519	103.7	113.6	113.6	120.3	120.3	127.0	127.0	127.0	133.7	133.7	133.7	133.7
RE 25, 20 W	135	HED_5540/AB 28	472/519	120.9	130.8	130.8	137.5	137.5	144.2	144.2	144.2	150.9	150.9	150.9	150.9
RE 25, 20 W	136	AB 28	519	115.2	125.1	125.1	131.8	131.8	138.5	138.5	138.5	145.2	145.2	145.2	145.2
RE 25, 20 W	136	HED_5540/AB 28	471/519	132.4	142.3	142.3	149.0	149.0	155.7	155.7	155.7	162.4	162.4	162.4	162.4
A-max 26	161-164			71.3	81.2	81.2	87.9	87.9	94.6	94.6	94.6	101.3	101.3	101.3	101.3
A-max 26	161-164	MR	463	80.1	90.0	90.0	96.7	96.7	103.4	103.4	103.4	110.1	110.1	110.1	110.1
A-max 26	161-164	Enc 22	468	85.7	95.6	95.6	102.3	102.3	109.0	109.0	109.0	115.7	115.7	115.7	115.7
A-max 26	161-164	HED_5540	472/474	89.7	99.6	99.6	106.3	106.3	113.0	113.0	113.0	119.7	119.7	119.7	119.7

# Reductor planetario GP 32 A Ø32 mm, 0.75-4.5 Nm



## Datos técnicos

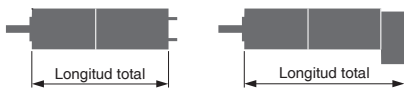
Reductor planetario	diente recto
Eje de salida	acero inoxidable
Diámetro de eje opcional	8 mm
Rodamiento de salida	rodamiento a bolas
Juego radial a 5 mm de la brida	máx. 0.14 mm
Juego axial	máx. 0.4 mm
Máx. carga axial admisible	120 N
Máx. fuerza adm. en acoplamientos a presión	120 N
Sentido de giro, entrada/salida	=
Máx. velocidad de entrada en continuo	6000 rpm
Rango de temperatura aconsejado	-40...+100°C
Número de etapas	1 2 3 4 5
Máx. carga radial adm. a 10 mm de la brida	90 N 140 N 200 N 220 N 220 N

gear

Opción: versión silenciosa

	Referencia											
	166155	166158	166163	166164	166169	166174	166179	166184	166187	166192	166197	166202
<b>Datos del Reductor</b>												
1 Reducción	3.7:1	14:1	33:1	51:1	111:1	246:1	492:1	762:1	1181:1	1972:1	2829:1	4380:1
2 Reducción absoluta	26/7	676/49	529/16	17576/343	13824/125	421824/1715	86112/175	19044/25	10123776/8575	8626176/4375	495144/175	109503/25
3 Diámetro máx. del eje del motor	mm 6	6	3	6	4	4	3	3	4	4	3	3
<b>Referencia</b>	166156	166159		166165	166170	166175	166180	166185	166188	166193	166198	166203
1 Reducción	4.8:1	18:1		66:1	123:1	295:1	531:1	913:1	1414:1	2189:1	3052:1	5247:1
2 Reducción absoluta	24/5	624/35		16224/245	6877/66	101062/343	331776/625	36504/40	2425488/1715	536406/245	1907712/625	839523/160
3 Diámetro máx. del eje del motor	mm 4	4		4	3	3	4	3	3	3	3	3
<b>Referencia</b>	166157	166160		166166	166171	166176	166181	166186	166189	166194	166199	166204
1 Reducción	5.8:1	21:1		79:1	132:1	318:1	589:1	1093:1	1526:1	2362:1	3389:1	6285:1
2 Reducción absoluta	23/4	299/14		3887/49	3312/25	38976/1225	20631/35	279841/256	9345024/6125	2066688/875	474513/140	6436343/1024
3 Diámetro máx. del eje del motor	mm 3	3		3	3	4	3	3	4	3	3	3
<b>Referencia</b>		166161		166167	166172	166177	166182		166190	166195	166200	
1 Reducción		23:1		86:1	159:1	411:1	636:1		1694:1	2548:1	3656:1	
2 Reducción absoluta		576/25		14976/175	1587/10	359424/875	79488/125		1162213/686	7962624/3125	457056/125	
3 Diámetro máx. del eje del motor	mm 4	4		4	3	4	3		3	4	3	
<b>Referencia</b>		166162		166168	166173	166178	166183		166191	166196	166201	
1 Reducción		28:1		103:1	190:1	456:1	706:1		1828:1	2623:1	4060:1	
2 Reducción absoluta		138/5		3589/35	12167/64	89403/196	158171/224		2238912/1225	2056223/784	3637933/696	
3 Diámetro máx. del eje del motor	mm 3	3		3	3	3	3		3	3	3	
4 Número de etapas		1	2	2	3	3	4	4	5	5	5	5
5 Máx. par en continuo	Nm	0.75	2.25	2.25	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50
6 Máx. par admisible de forma intermitente	Nm	1.1	3.4	3.4	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
7 Máx. rendimiento	%	80	75	75	70	70	60	60	60	50	50	50
8 Peso	g	118	162	162	194	194	226	226	258	258	258	258
9 Holgura media en vacío	°	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
10 Momento de inercia	gcm <sup>2</sup>	1.5	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
11 Longitud reductor L1*	mm	26.5	36.4	36.4	43.1	43.1	49.8	49.8	49.8	56.5	56.5	56.5

\*para EC 32 flat L1 es + 2.0 mm



Sistema Modular maxon															
+ Motor	Página	+ Sensor/Freno	Página	Longitud total [mm] = Longitud motor + longitud reductor + (sensor/freno) + piezas de montaje											
RE 30, 15 W	137			94.6	104.5	104.5	111.2	111.2	117.9	117.9	117.9	124.6	124.6	124.6	124.6
RE 30, 15 W	137	MR	464	106.0	115.9	115.9	122.6	122.6	129.3	129.3	129.3	136.0	136.0	136.0	136.0
RE 30, 15 W	137	HED_ 5540	471/473	115.4	125.3	125.3	132.0	132.0	138.7	138.7	138.7	145.4	145.4	145.4	145.4
RE 30, 60 W	138			94.6	104.5	104.5	111.2	111.2	117.9	117.9	117.9	124.6	124.6	124.6	124.6
RE 30, 60 W	138	MR	464	106.0	115.9	115.9	122.6	122.6	129.3	129.3	129.3	136.0	136.0	136.0	136.0
RE 30, 60 W	138	HED_ 5540	471/473	115.4	125.3	125.3	132.0	132.0	138.7	138.7	138.7	145.4	145.4	145.4	145.4
RE 35, 90 W	139			97.6	107.5	107.5	114.2	114.2	120.9	120.9	120.9	127.6	127.6	127.6	127.6
RE 35, 90 W	139	MR	464	109.0	118.9	118.9	125.6	125.6	132.3	132.3	132.3	139.0	139.0	139.0	139.0
RE 35, 90 W	139	HED_ 5540	471/473	118.3	128.2	128.2	134.9	134.9	141.6	141.6	141.6	148.3	148.3	148.3	148.3
RE 35, 90 W	139	DCT 22	480	115.7	125.6	125.6	132.3	132.3	139.0	139.0	139.0	145.7	145.7	145.7	145.7
RE 35, 90 W	139	AB 28	519	133.7	143.6	143.6	150.3	150.3	157.0	157.0	157.0	163.7	163.7	163.7	163.7
RE 35, 90 W	139	HEDS 5540/AB 28	471/519	150.9	160.8	160.8	167.5	167.5	174.2	174.2	174.2	180.9	180.9	180.9	180.9
A-max 32	165			89.5	99.4	99.4	106.1	106.1	112.8	112.8	112.8	119.5	119.5	119.5	119.5
A-max 32	166			88.1	98.0	98.0	104.7	104.7	111.4	111.4	111.4	118.1	118.1	118.1	118.1
A-max 32	166	MR	464	99.3	109.2	109.2	115.9	115.9	122.6	122.6	122.6	129.3	129.3	129.3	129.3
A-max 32	166	HED_ 5540	472/474	108.9	118.8	118.8	125.5	125.5	132.2	132.2	132.2	138.9	138.9	138.9	138.9
EC 32, 80 W	228			86.6	96.5	96.5	103.2	103.2	109.9	109.9	109.9	116.6	116.6	116.6	116.6
EC 32, 80 W	228	HED_ 5540	472/475	105.0	114.9	114.9	121.6	121.6	128.3	128.3	128.3	135.0	135.0	135.0	135.0
EC 32, 80 W	228	Res 26	481	106.7	116.6	116.6	123.3	123.3	130.0	130.0	130.0	136.7	136.7	136.7	136.7
EC 32 flat, 15 W	282			44.5	54.4	54.4	61.1	61.1	67.8	67.8	67.8	74.5	74.5	74.5	74.5
EC 32 flat, IE, IP 00	283			54.6	64.5	64.5	71.2	71.2	77.9	77.9	77.9	84.6	84.6	84.6	84.6
EC 32 flat, IE, IP 40	283			56.3	66.2	66.2	72.9	72.9	79.6	79.6	79.6	86.3	86.3	86.3	86.3