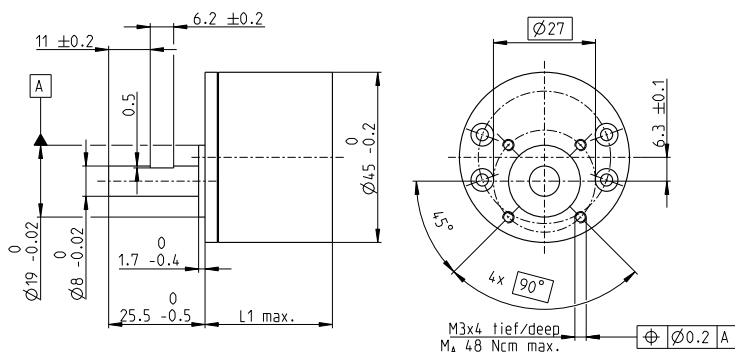


Reductor engranaje recto GS 45 A Ø45 mm, 0.5-2.0 Nm

gear



Datos técnicos

Reductor engranaje recto	diente recto
Eje de salida	acero inoxidable, templado
Rodamiento de salida	rodamiento a bolas
Juego radial a 10 mm de la brida	máx. 0.15 mm
Juego axial	0.02-0.2 mm
Máx. carga axial admisible	60 N
Máx. fuerza adm. en acoplamientos a presión	60 N
Máx. velocidad de entrada en continuo	6000 rpm
Rango de temperatura aconsejado	-15...+80°C
Número de etapas	2 3 4 5 6
Máx. carga radial adm. a 10 mm de la brida	120 N 180 N 190 N 190 N 190 N

M 1:2

	Referencia				
	678432	678440	678527	678531	678539
Datos del Reductor					
1 Reducción	5:1	18:1	61:1	212:1	732:1
2 Reducción absoluta	$5\frac{1}{10}$	$18\frac{1}{26}$	$61\frac{1}{338}$	$212\frac{1}{595}$	$732\frac{1}{673}$
10 Momento de inercia	gcm ² 3.7	1.6	1.0	0.8	0.8
3 Diámetro máx. del eje del motor	mm 3	3	3	3	3
Referencia					
1 Reducción	7:1	26:1	89:1	310:1	1072:1
2 Reducción absoluta	$7\frac{1}{28}$	$26\frac{1}{364}$	$89\frac{1}{745}$	$310\frac{1}{592}$	$1072\frac{1}{287}$
10 Momento de inercia	gcm ² 3.1	1.4	1.0	0.8	0.8
3 Diámetro máx. del eje del motor	mm 3	3	3	3	3
Referencia					
1 Reducción	9:1	32:1	111:1	385:1	1334:1
2 Reducción absoluta	$9\frac{1}{247}$	$32\frac{1}{265}$	$111\frac{1}{3}$	$385\frac{1}{451}$	$1334\frac{1}{149}$
10 Momento de inercia	gcm ² 2.1	1.4	0.6	0.5	0.4
3 Diámetro máx. del eje del motor	mm 3	3	3	3	3
Referencia					
1 Reducción	14:1	47:1	163:1	564:1	1952:1
2 Reducción absoluta	$14\frac{1}{182}$	$47\frac{1}{132}$	$163\frac{1}{861}$	$564\frac{1}{287}$	$1952\frac{1}{988}$
10 Momento de inercia	gcm ² 2.2	0.9	0.5	0.5	0.4
3 Diámetro máx. del eje del motor	mm 3	3	3	3	3
4 Número de etapas	2	3	4	5	6
5 Máx. par en continuo	Nm 0.5	2.0	2.0	2.0	2.0
6 Máx. par admisible de forma intermitente	Nm 0.75	2.5	2.5	2.5	2.5
12 Sentido de giro, entrada/salida	=	≠	=	≠	=
7 Máx. rendimiento	% 87	76	66	59	53
8 Peso	g 113	113	125	140	149
9 Holgura media en vacío	° 1.6	2.0	2.4	2.8	3.2
11 Longitud reductor L1*	mm 24.2	24.2	26.9	30.4	33.8

*para EC 45 flat, IE, L1 es máx. + 4.0 mm



Sistema Modular maxon

+ Motor	Página	+ Sensor/Freno	Página	Longitud total [mm] = Longitud motor + longitud reductor + (sensor/freno) + piezas de montaje		
EC 45 flat, 30 W	285			40.7	40.7	43.4
EC 45 flat, 30 W	285	MILE	446	42.9	42.9	45.6
EC 45 flat, 50 W	286			46.3	46.3	49.0
EC 45 flat, 50 W	286	MILE	446	47.1	47.1	49.8
EC 45 flat, 60 W	287			46.3	46.3	49.0
EC 45 flat, 60 W	287	MILE	446	47.1	47.1	49.8
EC 45 flat, 90 W	288			52.3	52.3	55.0
EC 45 flat, 90 W	288	MILE	446	53.1	53.1	55.8
EC 45 flat, 70 W	289			51.3	51.3	54.0
EC 45 flat, 70 W	289	MILE	446	52.1	52.1	54.8
EC 45 flat, 80 W	290			51.3	51.3	54.0
EC 45 flat, 80 W	290	MILE	446	52.1	52.1	54.8
EC 45 flat, 120 W	291			57.3	57.3	60.0
EC 45 flat, 120 W	291	MILE	446	58.1	58.1	60.8
EC 45 flat, IE, IP 00	292			59.9	59.9	62.6
EC 45 flat, IE, IP 40	292			62.1	62.1	64.8
EC 45 flat, IE, IP 00	293			64.9	64.9	67.6
EC 45 flat, IE, IP 40	293			67.1	67.1	69.8