

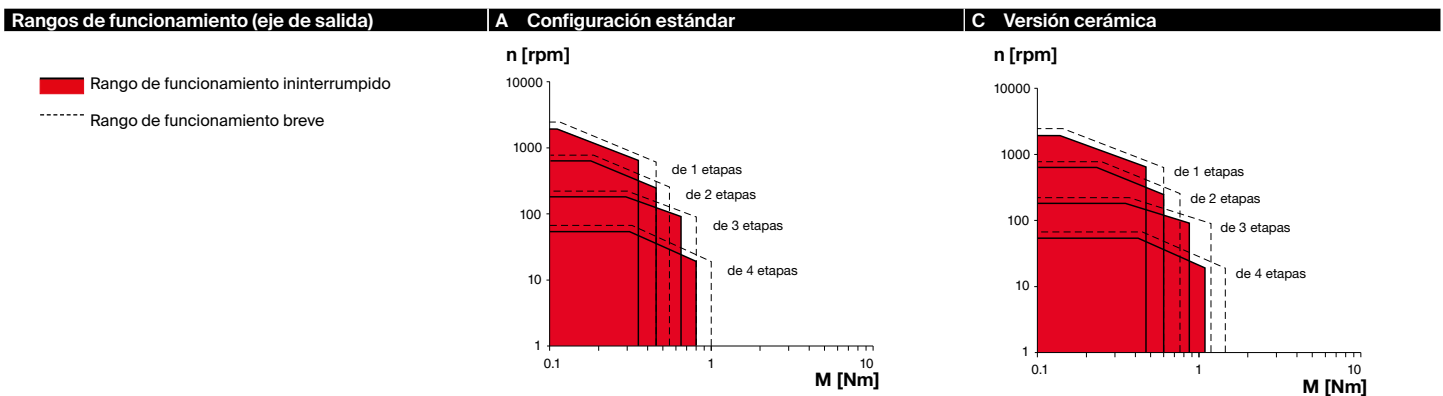
# GPX 19

## Reductor planetario $\varnothing 19$ mm



GPX

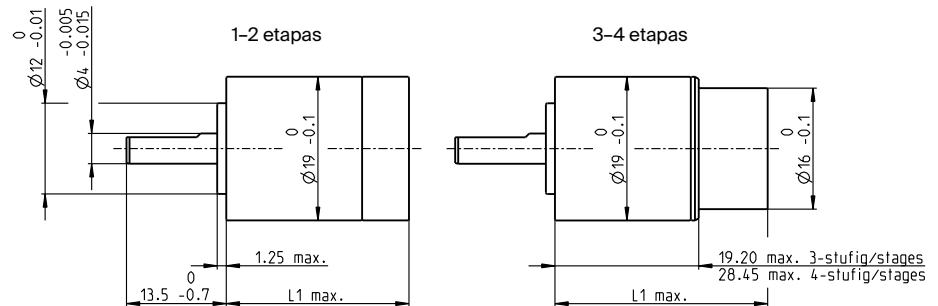
| Datos de referencia                   | A Configuración estándar | C Versión cerámica  |
|---------------------------------------|--------------------------|---------------------|
| Máx. potencia transmitible            | W 13                     | 15.5                |
| Máx. par permanente                   | Nm 0.8                   | 1.1                 |
| Máx. velocidad de entrada recomendada | rpm 14 000               | 14 000              |
| Temperatura ambiente                  | °C -40 ... +100          | -40 ... +100        |
| Rodamiento del eje de salida          | Rodamientos a bolas      | Rodamientos a bolas |



| Especificaciones                           | A Configuración estándar    | C Versión cerámica      |
|--|-----------------------------|-------------------------|
| Número de etapas                           | 1 2 3 4                     | 1 2 3 4                 |
| Máx. potencia transmitible permanentemente | W 13.0 6.5 3.2 0.9          | 15.5 7.8 3.9 1.0        |
| Máx. potencia transmitible brevemente      | W 16.2 8.1 4.1 1.1          | 19.4 9.7 4.9 1.3        |
| Máx. par permanente                        | Nm 0.35 0.45 0.65 0.80      | 0.47 0.60 0.86 1.05     |
| Máx. par brevemente                        | Nm 0.45 0.55 0.80 1.00      | 0.60 0.75 1.10 1.30     |
| Máx. velocidad de entrada permanente       | rpm 10000 12000 14000 14000 | 10000 12000 14000 14000 |
| Máx. velocidad de entrada brevemente       | rpm 12500 15000 17500 17500 | 12500 15000 17500 17500 |
| Máx. rendimiento                           | % 90 80 75 65               | 90 80 75 65             |
| Huelgo medio del reductor sin carga        | ° 0.9 1.15 1.25 1.35        | 0.9 1.15 1.25 1.35      |
| Carga axial máx. (dinámica)                | N 40 40 40 40               | 40 40 40 40             |
| Carga radial máx., a 5 mm de la brida      | N 50 80 90 90               | 50 80 90 90             |
| Longitud del reductor L1 <sup>1</sup>      | mm 16.7 22.9 27.0 36.2      | 16.7 22.9 27.0 36.2     |
| Peso                                       | g 30 40 43 55               | 30 40 43 55             |

| Configuración                    | A Configuración estándar   | C Versión cerámica   |
|----------------------------------|--|--|
| Número de etapas                 | 1 2 3 4  | 1 2 3 4  |
| Relación de reducción            | X:1 3.9, 5.3, 6.6 16, 21, 26, 28, 35 62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231 243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526 | 3.9, 5.3, 6.6 16, 21, 26, 28, 35 62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231 243, 326, 406, 439, 546, 590, 679, 734, 794, 913, 987, 1135, 1227, 1526 |
| Reducción absoluta: (ver online) |  |  |
| Tipo de reductor                 | Estándar/Versión cerámica/Con ruido reducido/Holgura reducida/High power   |  |
| Brida                            | Brida estándar/Brida configurable  |  |
| Eje                              | Longitud/Cara plana/Orificio transversal   |  |

| Sistema modular maxon                     | Página    | Dimensiones | M 11 |
|---|-----------|-------------|------|
| <b>maxon DC motor</b> Nº de etapas [opc.] |           |             |      |
| DCX 16 S                                  | 3-4       | 83-84       |      |
| DCX 16 L                                  | 3-4       | 85-86       |      |
| DCX 19 S                                  | 1-2 [3-4] | 87-88       |      |
| DC-max 16 S                               | 3-4       | 99-100      |      |
| <b>maxon EC motor</b> Nº de etapas [opc.] |           |             |      |
| ECX SPEED 16 M                            | 3-4       | 185-188     |      |
| ECX SPEED 16 L                            | 3-4       | 189-192     |      |
| ECX SPEED 19 M                            | 1-2 [3-4] | 193-196     |      |
| ECX SPEED 19 L                            | 1-2 [3-4] | 197-200     |      |



<sup>1</sup>Esta longitud puede variar en función de la configuración y del motor seleccionado. La longitud efectiva se calcula al final de cada configuración:

gpx.maxongroup.com