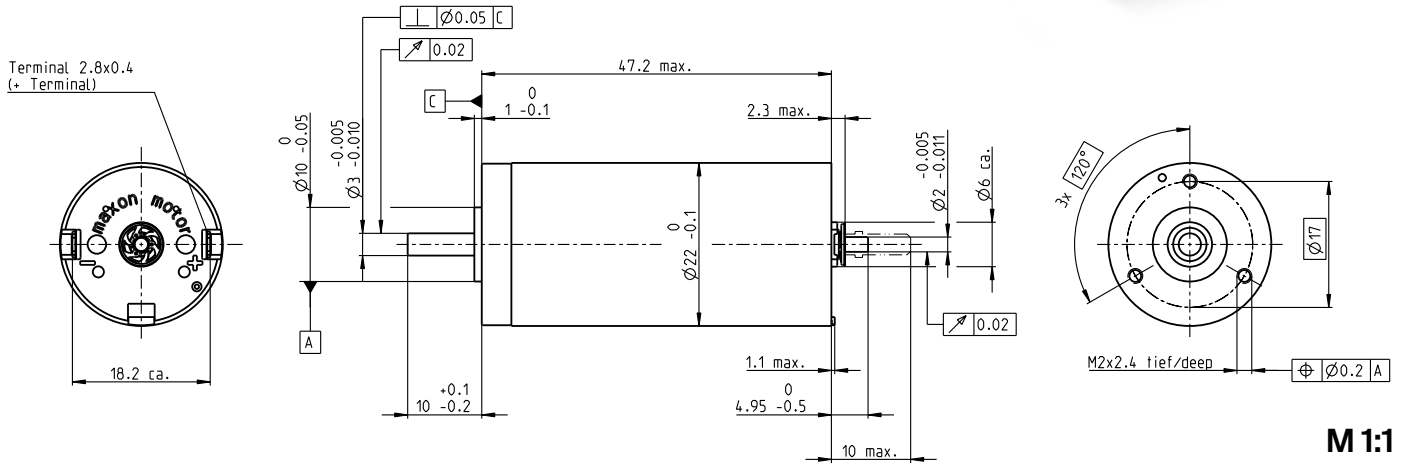


DCX 22 L Escobillas de metal precioso Motor DC Ø22 mm

Datos de referencia: 11/20 W, 29.8 mNm, 7160 rpm



DCX



M 1:1

Datos del motor

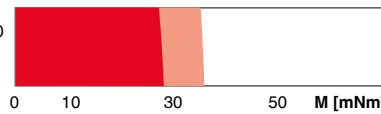
1_ Tensión nominal	V	6	9	12	18	24	36	48
2_ Velocidad en vacío	rpm	5870	5870	4980	5740	5060	6020	5220
3_ Corriente en vacío	mA	51.0	34	20.0	16.4	10.2	8.82	5.36
4_ Velocidad nominal	rpm	5380	5210	4000	4780	4070	5040	4180
5_ Par nominal (máx. par en continuo)	mNm	14.1	21.4	29.5	29.8	29.2	29.2	27.8
6_ Corriente nominal (máx. corriente en continuo)	A	1.50	1.50	1.30	1.01	0.655	0.520	0.322
7_ Par de arranque	mNm	170	191	150	178	150	180	140
8_ Corriente de arranque	A	17.5	13.1	6.54	5.97	3.31	3.16	1.60
9_ Máx. rendimiento	%	89	90	89	90	89	90	89
10_ Resistencia en bornes	Ω	0.343	0.687	1.84	3.01	7.25	11.4	29.9
11_ Inductancia en bornes	mH	0.035	0.078	0.192	0.326	0.746	1.19	2.80
12_ Constante de par	mNm/A	9.73	14.6	22.9	29.9	45.2	57.0	87.6
13_ Constante de velocidad	rpm/V	981	654	416	320	211	168	109
14_ Relación velocidad/par	rpm/mNm	34.6	30.8	33.3	32.2	33.9	33.5	37.3
15_ Constante de tiempo mecánica	ms	3.28	3.17	3.14	3.13	3.14	3.14	3.17
16_ Inercia del rotor	gcm ²	9.06	9.82	9.00	9.26	8.85	8.94	8.12

Datos térmicos

17_ Resistencia térmica carcasa-aire	K/W	13.6	Rangos de funcionamiento						
18_ Resistencia térmica bobinado-carcasa	K/W	4.57	n [rpm] bobinado 18 V						
19_ Constante de tiempo térmica del bobinado	s	22	20000						
20_ Constante de tiempo térmica del motor	s	646	15000						
21_ Temperatura ambiente de los rodamientos de bolas	°C	-40...+85	10000						
21_ Temperatura ambiente de los cojinetes sinterizados	°C	-30...+85	15000						
22_ Máx. temperatura del bobinado	°C	100	10000						

Datos mecánicos de los rodamientos de bolas

23_ Máx. velocidad permitida	rpm	7160	Rango de funcionamiento continuo	
24_ Juego axial	mm	0..0.1	Rango de funcionamiento continuo con resistencia térmica reducida	
Precarga	N	2.5	R _{th2} 50%	
25_ Juego radial	mm	0.02	Rango de funcionamiento intermitente	
26_ Carga axial máx. (dinámica)	N	2.5		
27_ Máx. fuerza axial de empuje a presión (estática) (eje apoyado)	N	30		
28_ Carga radial máx. [mm a partir de la brida]	N	16 [5]		



Datos mecánicos de los cojinetes sinterizados

23_ Máx. velocidad permitida	rpm	7160	Sistema modular maxon		Detalles en el catálogo de la página 32	
24_ Juego axial	mm	0..0.2	maxon gear	Etapas [opc.]	maxon sensor	maxon motor control
Precarga	N	0	339_GPX 22 A/C	1-2 [3-4]	433_ENX 10 EASY	486_ESCON Module 24/2
25_ Juego radial	mm	0.02	340_GPX 22 LN/LZ	1-2 [3-4]	433_ENX 10 QUAD	486_ESCON 36/2 DC
26_ Carga axial máx. (dinámica)	N	0.1	341_GPX 22 HP	2-3 [4]	434_ENX 10 EASY XT	487_ESCON Module 50/5
27_ Máx. fuerza axial de empuje a presión (estática) (eje apoyado)	N	80	342_GPX 22 UP	1-4	436_ENX 16 EASY	489_ESCON 50/5
28_ Carga radial máx. [mm a partir de la brida]	N	440	344_GPX 26 A/C	3	437_ENX 16 EASY XT	495_EPOS4 Micro 24/5
		3 [5]	345_GPX 26 LN/LZ	3	438_ENX 16 EASY Abs.	496_EPOS4 Mod./Comp. 24/1.5
			346_GPX 26 HP	4	439_ENX 16 EASY Abs. XT	496_EPOS4 Mod./Comp. 50/5
					443_ENX 16 RIO	497_EPOS4 Comp. 24/5 3-axes
					470_ENC AEDL 5810	501_EPOS4 50/5
					471_ENC 30 HEDS 5540	504_EPOS2 P 24/5
					477_ENC 30 HEDL 5540	

Otras especificaciones

29_ Número de pares de polos		1
30_ Número de delgas de colector		9
31_ Peso del motor	g	95
32_ Nivel de ruido típico	dBA	52

Configuración

Rodamiento: Rodamientos a bolas precargados/Cojinetes sinterizados
 Conmutación: Escobillas de metal precioso con o sin CLL/Escobillas de grafito/Filtro IEM
 Brida delantera/Trasera: Brida estándar/Brida configurable/Sin brida
 Eje delantero/Trasero: Longitud/Diámetro/Área
 Conexión eléctrica: Terminales o cables/Alineación de conexiones/Longitud de cable/
 Tipo de conector

xdrives.maxongroup.com