

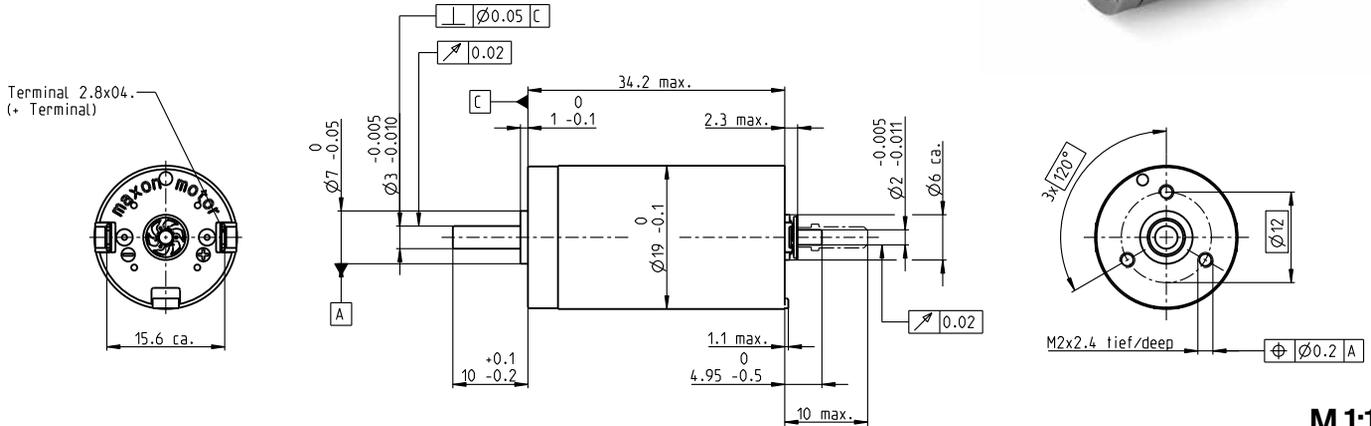
# DCX 19 S Escobillas de metal precioso

## Motor DC Ø19 mm

Datos de referencia: 5/8 W, 11.0 mNm, 8680 rpm



DCX



M 1:1

### Datos del motor

1_ Tensión nominal	V	4.5	6	9	12	18	24
2_ Velocidad en vacío	rpm	6440	6350	6260	6360	6360	6350
3_ Corriente en vacío	mA	72	53	34.6	26.5	17.7	13.2
4_ Velocidad nominal	rpm	5080	4540	4350	4490	4490	4480
5_ Par nominal (máx. par en continuo)	mNm	7.46	10.3	10.8	11.0	11.0	10.9
6_ Corriente nominal (máx. corriente en continuo)	A	1.20	1.20	0.829	0.643	0.428	0.319
7_ Par de arranque	mNm	35.7	36.3	35.8	38.0	37.8	37.5
8_ Corriente de arranque	A	5.42	4.07	2.64	2.13	1.41	1.05
9_ Máx. rendimiento	%	78	79	79	79	79	79
10_ Resistencia en bornes	Ω	0.831	1.47	3.40	5.63	12.7	22.8
11_ Inductancia en bornes	mH	0.045	0.082	0.191	0.329	0.740	1.320
12_ Constante de par	mNm/A	6.58	8.90	13.5	17.8	26.7	35.6
13_ Constante de velocidad	rpm/V	1450	1070	705	536	358	268
14_ Relación velocidad/par	rpm/mNm	183	177	177	170	170	172
15_ Constante de tiempo mecánica	ms	5.12	4.99	4.92	4.89	4.89	4.90
16_ Inercia del rotor	gcm <sup>2</sup>	2.67	2.68	2.65	2.75	2.74	2.72

### Datos térmicos

17_ Resistencia térmica carcasa-aire	K/W	17.6	Rangos de funcionamiento				
18_ Resistencia térmica bobinado-carcasa	K/W	6.5	n [rpm] bobinado 9 V				
19_ Constante de tiempo térmica del bobinado	s	11.6	20000				
20_ Constante de tiempo térmica del motor	s	312	15000				
21_ Temperatura ambiente de los rodamientos de bolas	°C	-40...+85	10000				
21_ Temperatura ambiente de los cojinetes sinterizados	°C	-30...+85	5000				
22_ Máx. temperatura del bobinado	°C	100	0				

### Datos mecánicos de los rodamientos de bolas

23_ Máx. velocidad permitida	rpm	7500		<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">■</span> Rango de funcionamiento continuo</li> <li><span style="color: orange;">■</span> Rango de funcionamiento continuo con resistencia térmica reducida R<sub>th2</sub> 50%</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Rango de funcionamiento intermitente</li> </ul>
24_ Juego axial	mm	0...0.1		
25_ Juego radial	mm	0.02		
26_ Carga axial máx. (dinámica)	N	2.5		
27_ Máx. fuerza axial de empuje a presión (estática) (eje apoyado)	N	440		
28_ Carga radial máx. [mm a partir de la brida]	N	16 [5]		

### Datos mecánicos de los cojinetes sinterizados

23_ Máx. velocidad permitida	rpm	7500	Sistema modular maxon		Detalles en el catálogo de la página 32	
24_ Juego axial	mm	0...0.2	maxon gear	Etapas [opc.]	maxon sensor	maxon motor control
25_ Precarga	N	0	335_GPX 19 A/C	1-2 [3-4]	433_ENX 10 EASY	486_ESCON Module 24/2
26_ Juego radial	mm	0.02	336_GPX 19 LN/LZ	1-2 [3-4]	433_ENX 10 QUAD	486_ESCON 36/2 DC
27_ Carga axial máx. (dinámica)	N	0.1	337_GPX 19 HP	2-3 [4]	434_ENX 10 EASY XT	495_EPOS4 Micro 24/5
28_ Máx. fuerza axial de empuje a presión (estática) (eje apoyado)	N	440	339_GPX 22 A/C	3-4	436_ENX 16 EASY	496_EPOS4 Mod./Comp. 24/1.5
29_ Carga radial máx. [mm a partir de la brida]	N	3 [5]	340_GPX 22 LN/LZ	3-4	437_ENX 16 EASY XT	497_EPOS4 Comp. 24/5 3-axes
			341_GPX 22 HP	4	438_ENX 16 EASY Abs.	504_EPOS2 P 24/5
					439_ENX 16 EASY Abs. XT	
					443_ENX 16 RIO	

### Otras especificaciones

29_ Número de pares de polos		1
30_ Número de delgas de colector		9
31_ Peso del motor	g	50
32_ Nivel de ruido típico	dBA	48

### Configuración

Rodamiento: Rodamientos a bolas precargados/Cojinetes sinterizados  
 Conmutación: Escobillas de metal precioso con CLL/Escobillas de grafito  
 Brida delantera/Trasera: Brida estándar/Brida configurable/Sin brida  
 Eje delantero/Trasero: Longitud/Diámetro/Área  
 Conexión eléctrica: Terminales o cables/Alineación de conexiones/Longitud de cable/  
 Tipo de conector