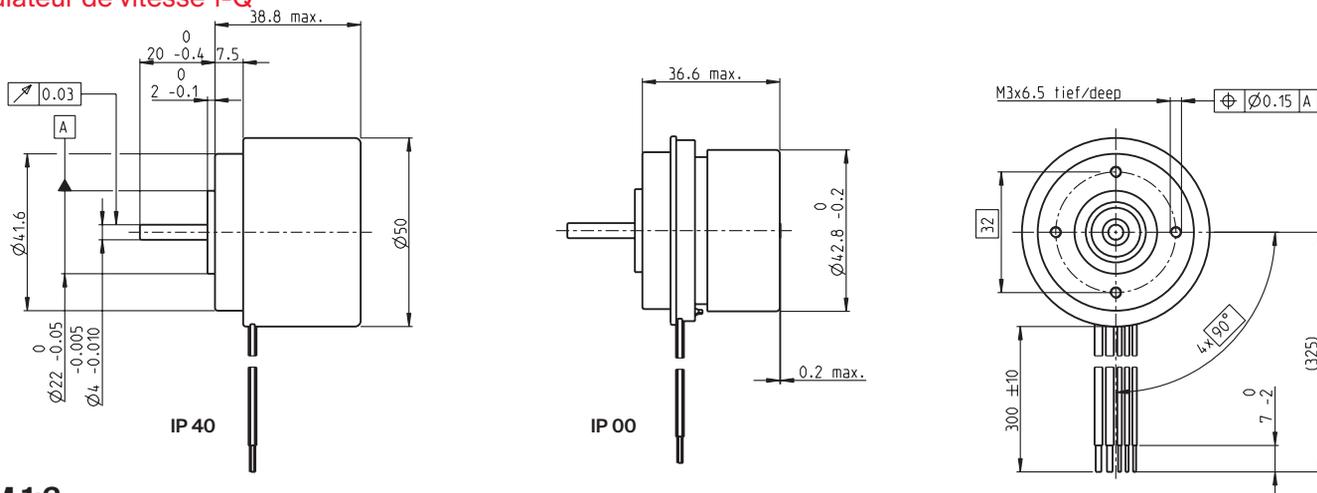


# EC 45 flat à commutation électronique, 50 Watt, l'électronique intégrée

## Régulateur de vitesse 1-Q

EC flat



M 1:2

- Programme Stock
- Programme Standard
- Programme Spécial (sur demande)

IP 40 (avec capot)  
IP 00 (sans capot)

### Numéros d'article

#### Version 5 câblée

Enable		Direction	
688723	688727	688724	688728

### Caractéristiques moteur (provisoires)

Valeurs à la tension nominale					
1 Tension nominale	V	24	24	24	24
2 Vitesse à vide	tr/min	4500	4500	4500	4500
3 Courant à vide	mA	192	192	192	192
4 Vitesse nominale	tr/min	4500	4500	4500	4500
5 Couple nominal (couple permanent max.)	mNm	82.8	131	82.8	131
6 Courant nominal (courant permanent max.)	A	2.15	3.45	2.15	3.45
33 Max. torque	mNm	149	149	149	149
34 Courant max.	A	3.86	3.86	3.86	3.86
9 Rendement max.	%	76	76	76	76
Caractéristiques					
35 Type de régulation		Vitesse	Vitesse	Vitesse	Vitesse
36 Tension d'alimentation +V <sub>cc</sub>	V	10...28	10...28	10...28	10...28
37 Entrée de la valeur de consigne de vitesse	V	0.33...10.8	0.33...10.8	0.33...10.8	0.33...10.8
38 Réglage de la valeur de consigne de vitesse	tr/min/V	600	600	600	600
39 Plage de vitesses	tr/min	200...6480	200...6480	200...6480	200...6480
40 Accélération maximale	tr/min/s	6000	6000	6000	6000

### Spécifications

- Données thermiques**
- 17 Résistance therm. carcasse/air ambiant 5.1 (2.5) K/W
  - 18 Résistance therm. bobinage/carcasse 6.7 (3.3) K/W
  - 19 Constante de temps therm. bobinage 45.1 (22.1) s
  - 20 Constante de temps therm. du moteur 256 (124) s
  - 21 Température ambiante -40...+85°C
  - 22 Température max. de bobinage +125°C
  - 41 Max. temperature of electronics +105°C

- Données mécaniques (roulements préchargés)**
- 16 Inertie du rotor 181 gcm<sup>2</sup>
  - 24 Jeu axial < 70 N 0 mm
  - 24 sous charge axiale > 70 N 0.14 mm
  - 25 Jeu radial préchargé
  - 26 Charge axiale max. (dynamique) 6.8 N
  - 27 Force de chassage axiale max. (statique) 95 N
  - (statique, axe maintenu) 1000 N
  - 28 Charge radiale max. à 5 mm du flasque 63 N

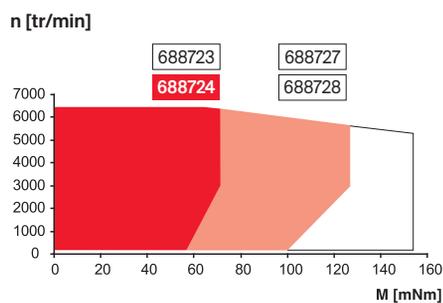
- Autres spécifications**
- 31 Poids du moteur 260 g
  - 32 Sens de rotation horaire (CW)
- Les caractéristiques moteur du tableau sont des valeurs nominales.

**Fonctions de protection**  
Protection contre la surcharge, le blocage, la polarité inverse, les surcharges thermiques et coupure haute/basse tension

**Connexions version 5 câblée (câble AWG 18/24)**

- rouge +V<sub>cc</sub> 10...28 VDC
- noir GND
- blanc Entrée de la valeur de consigne de vitesse
- vert Monitor n (6 impulsions par révolution)
- gris Enable ou Direction

### Plages d'utilisation



### Légende

- Plage de fonctionnement permanent**  
Le moteur d'entraînement peut être utilisé avec un contrôleur de vitesse et, compte tenu de la résistance thermique donnée (figures 17 et 18) à une température ambiante de 25°C, n'excède pas les températures de fonctionnement maximales autorisées.
- Plage de surcharge**  
Le moteur d'entraînement atteint ces points de fonctionnement. La vitesse peut varier par rapport à la valeur de consigne. La protection contre la surcharge arrête l'entraînement dans le cas d'une surcharge prolongée.

### Construction modulaire maxon

Détails sur la page de catalogue 38

#### Réducteur planétaire

Ø42 mm  
3 - 15 Nm  
Page 398

#### Réducteur à pignons droits

Ø45 mm  
0.5 - 2.0 Nm  
Page 400

