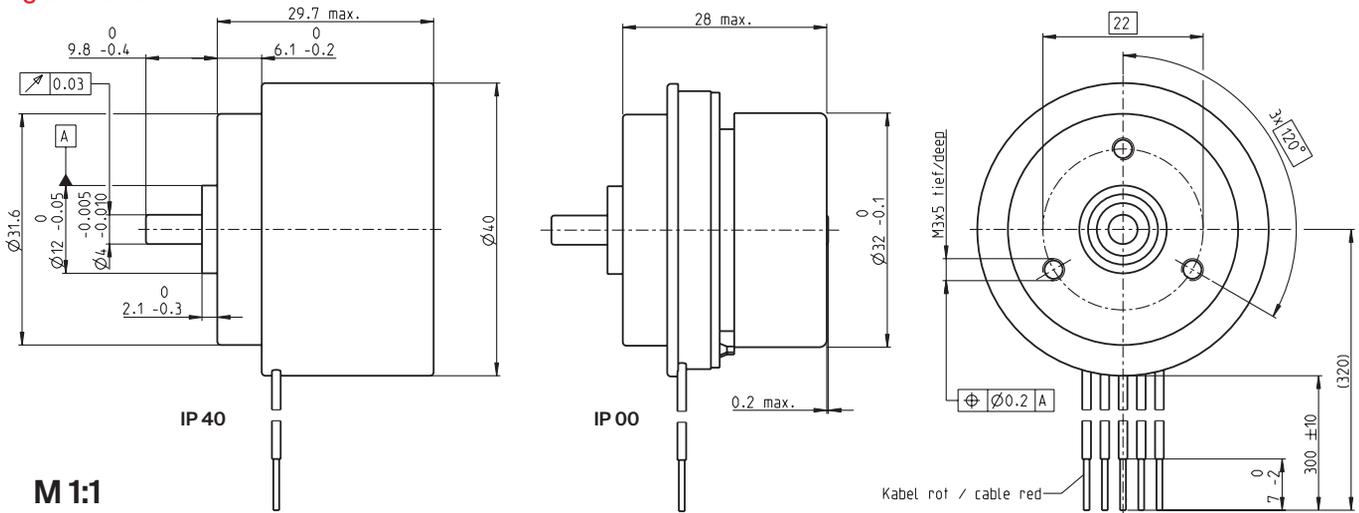


EC 32 flat à commutation électronique, 15 Watt, l'électronique intégrée

Régulateur de vitesse 1-Q

EC flat



M 1:1

- Programme Stock
- Programme Standard
- Programme Spécial (sur demande)

IP 40 (avec capot)
IP 00 (sans capot)

Numéros d'article

	Version 2 câblée		Version 5 câblée	
	353400	353401	Enable	Direction
IP 40 (avec capot)	353400	353401	353399	370418
IP 00 (sans capot)	353324	353325	349801	370417

Caractéristiques moteur

Valeurs à la tension nominale					
1 Tension nominale	V	24	24	24	24
2 Vitesse à vide	tr/min	3000	6000	6000	6000
3 Courant à vide	mA	44.8	84.6	84.6	84.6
4 Vitesse nominale	tr/min	3000	6000	6000	6000
5 Couple nominal (couple permanent max.)	mNm	18.8	18.6	18.6	18.6
6 Courant nominal (courant permanent max.)	A	0.44	0.741	0.741	0.741
33 Max. torque	mNm	35.8	35.8	35.8	35.8
34 Courant max.	A	1.6	1.6	1.6	1.6
9 Rendement max.	%	58	66	66	66
Caractéristiques					
35 Type de régulation		Vitesse	Vitesse	Vitesse	Vitesse
36 Tension d'alimentation +V _{CC}	V	10...28	10...28	10...28	10...28
37 Entrée de la valeur de consigne de vitesse	V	= V _{CC}	= V _{CC}	0.33...10.8	0.33...10.8
38 Réglage de la valeur de consigne de vitesse tr/min/V		125	250	600	600
39 Plage de vitesses	tr/min	1250...3500	2500...7000	200...6480	200...6480
40 Accélération maximale	tr/min/s	3000	6000	6000	6000

Spécifications

- Données thermiques**
- 17 Résistance therm. carcasse/air ambiant 7.24 K/W
 - 18 Résistance therm. bobinage/carcasse 4.99 K/W
 - 19 Constante de temps therm. bobinage 8.69 s
 - 20 Constante de temps therm. du moteur 80.5 s
 - 21 Température ambiante -40...+85°C
 - 22 Température max. de bobinage +125°C
 - 41 Max. temperature of electronics +105°C
- Données mécaniques (roulements préchargés)**
- 16 Inertie du rotor 35 gcm²
 - 24 Jeu axial < 70 N 0 mm
 - 24 sous charge axiale > 70 N 0.14 mm
 - 25 Jeu radial préchargé
 - 26 Charge axiale max. (dynamique) 6.8 N
 - 27 Force de chassage axiale max. (statique) 95 N
 - 28 Charge radiale max. à 5 mm du flasque 1000 N
 - 37 N 37 N
- Autres spécifications**
- 31 Poids du moteur 91 g
 - 32 Sens de rotation horaire (CW)
- Les caractéristiques moteur du tableau sont des valeurs nominales.

Fonctions de protection
Protection contre la surcharge, le blocage, la polarité inverse, les surcharges thermiques et coupure haute/basse tension

Connexions version 2 câblée (câble AWG 24)

rouge +V_{CC} 10...28 VDC

noir GND

Connexions version 5 câblée (câble AWG 24)

rouge +V_{CC} 10...28 VDC

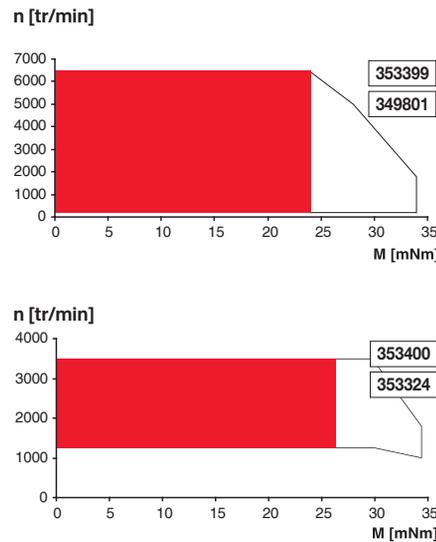
noir GND

blanc Entrée de la valeur de consigne de vitesse

vert Monitor n (6 impulsions par révolution)

gris Enable ou Direction

Plages d'utilisation

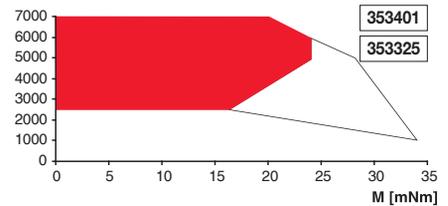


Légende

■ **Plage de fonctionnement permanent**
Le moteur d'entraînement peut être utilisé avec un contrôleur de vitesse et, compte tenu de la résistance thermique donnée (figures 17 et 18) à une température ambiante de 25°C, n'excède pas les températures de fonctionnement maximales autorisées.

Plage de surcharge
Le moteur d'entraînement atteint ces points de fonctionnement. La vitesse peut varier par rapport à la valeur de consigne. La protection contre la surcharge arrête l'entraînement dans le cas d'une surcharge prolongée.

n [tr/min]



Construction modulaire maxon

Réducteur planétaire

Ø32 mm

0.75 - 6 Nm

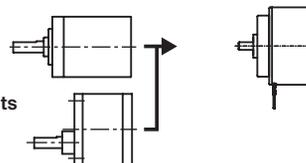
Page 385/388

Réducteur à pignons droits

Ø38 mm

0.1 - 0.6 Nm

Page 395



Détails sur la page de catalogue 38