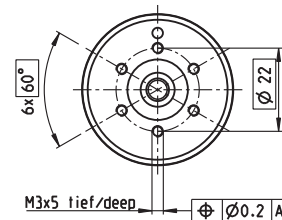
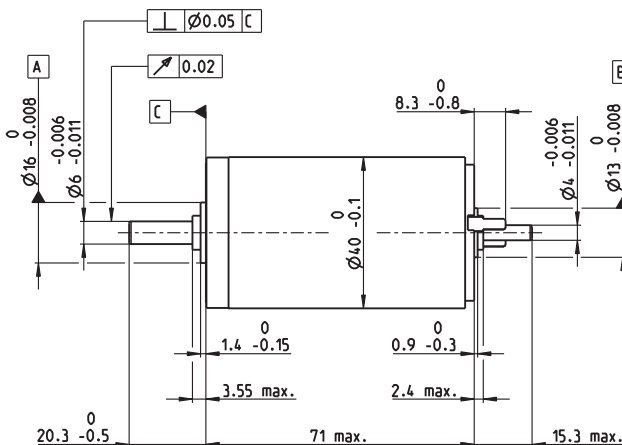
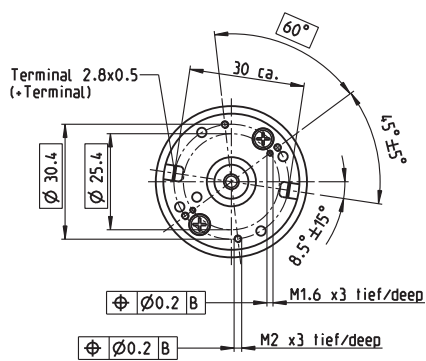


RE 40 Ø40 mm, Commutation Graphite, 150 Watt

RE



M 1:2

- Programme Stock
- Programme Standard
- Programme Spécial (sur demande)

Numéros d'article

148866 **148867** **148877** 218008 218009 218010 218011 218012 218013 218014

| Caractéristiques moteur | | 148866 | 148867 | 148877 | 218008 | 218009 | 218010 | 218011 | 218012 | 218013 | 218014 |
|--|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Valeurs à la tension nominal | | | | | | | | | | | |
| 1 Tension nominale | V | 12 | 24 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 2 Vitesse à vide | tr/min | 6920 | 7580 | 7590 | 6420 | 5560 | 3330 | 2690 | 2130 | 1720 | 1420 |
| 3 Courant à vide | mA | 241 | 137 | 68.6 | 53.7 | 43.7 | 21.9 | 16.6 | 12.5 | 9.66 | 7.76 |
| 4 Vitesse nominale | tr/min | 6380 | 6940 | 7000 | 5810 | 4930 | 2710 | 2060 | 1510 | 1080 | 781 |
| 5 Couple nominal (couple permanent max.) | mNm | 94.9 | 177 | 187 | 186 | 180 | 189 | 190 | 192 | 192 | 190 |
| 6 Courant nominal (courant permanent max.) | A | 6 | 6 | 3.17 | 2.66 | 2.23 | 1.4 | 1.13 | 0.909 | 0.73 | 0.6 |
| 7 Couple de démarrage | mNm | 1720 | 2420 | 2560 | 2040 | 1620 | 1020 | 814 | 655 | 523 | 424 |
| 8 Courant de démarrage | A | 105 | 80.2 | 42.4 | 28.6 | 19.7 | 7.43 | 4.79 | 3.06 | 1.97 | 1.32 |
| 9 Rendement max. | % | 88 | 91 | 92 | 91 | 91 | 89 | 89 | 88 | 86 | 85 |
| Caractéristiques | | | | | | | | | | | |
| 10 Résistance aux bornes | Ω | 0.115 | 0.299 | 1.13 | 1.68 | 2.44 | 6.46 | 10 | 15.7 | 24.4 | 36.3 |
| 11 Inductivité | mH | 0.024 | 0.082 | 0.33 | 0.46 | 0.613 | 1.7 | 2.62 | 4.14 | 6.41 | 9.32 |
| 12 Constante de couple | mNm/A | 16.4 | 30.2 | 60.3 | 71.3 | 82.2 | 137 | 170 | 214 | 266 | 321 |
| 13 Constante de vitesse | tr/min/V | 581 | 317 | 158 | 134 | 116 | 69.7 | 56.2 | 44.7 | 35.9 | 29.8 |
| 14 Pente vitesse/couple | tr/min/mNm | 4.05 | 3.14 | 2.97 | 3.16 | 3.45 | 3.29 | 3.31 | 3.27 | 3.29 | 3.37 |
| 15 Constante de temps mécanique | ms | 5.89 | 4.67 | 4.28 | 4.2 | 4.19 | 4.16 | 4.15 | 4.15 | 4.15 | 4.16 |
| 16 Inertie du rotor | gcm ² | 139 | 142 | 137 | 127 | 116 | 121 | 120 | 121 | 120 | 118 |

Spécifications

- Données thermiques**
- 17 Résistance therm. carcasse/air ambiant 4.7 K/W
 - 18 Résistance therm. bobinage/carcasse 1.9 K/W
 - 19 Constante de temps therm. bobinage 41.5 s
 - 20 Constante de temps therm. du moteur 809 s
 - 21 Température ambiante -30...+100°C
 - 22 Température max. de bobinage +155°C

- Données mécaniques (roulement à billes)**
- 23 Nombre de tours limite 12000 tr/min
 - 24 Jeu axial 0.05 - 0.15 mm
 - 25 Jeu radial 0.025 mm
 - 26 Charge axiale max. (dynamique) 5.6 N
 - 27 Force de chassage axiale max. (statique) 110 N (statique, axe maintenu) 1200 N
 - 28 Charge radiale max. à 5 mm du flasque 28 N

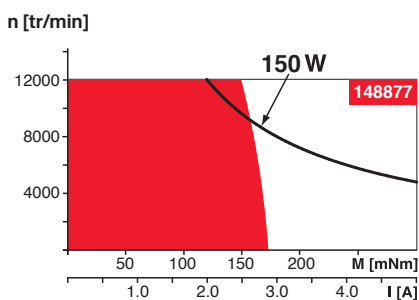
- Autres spécifications**
- 29 Nombre de paires de pôles 1
 - 30 Nombre de lames au collecteur 13
 - 31 Poids du moteur 480 g

Les caractéristiques moteur du tableau sont des valeurs nominales. Explications des chiffres page 72.

Option
Roulements préchargés

* Version industrielle avec joint d'arbre radial (ainsi résulte un courant à vide augmenté). Classe de protection IP54 uniquement en cas de montage côté balais, conformément au système modulaire maxon.

Plages d'utilisation



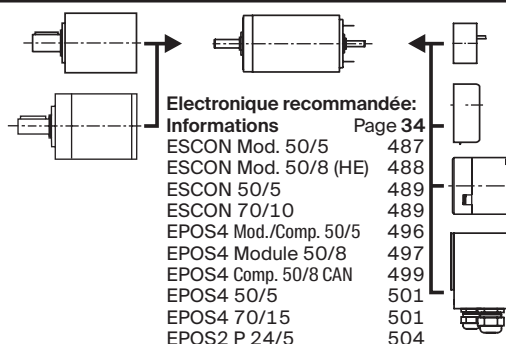
Légende

- **Plage de fonctionnement permanent**
Compte tenu des résistances thermiques (lignes 17 et 18) la température maximum du rotor peut être atteinte au valeur nominal de couple et vitesse et à la température ambiante de 25°C.
= Limite thermique.
- Fonctionnement intermittent**
La surcharge doit être de courte durée.
- **Puissance conseillée**

Construction modulaire maxon

Détails sur la page de catalogue 34

- Réducteur planétaire**
Ø42 mm
3 - 15 Nm
Page 396
- Réducteur planétaire**
Ø52 mm
4 - 30 Nm
Page 401



- Codeur MR**
256 - 1024 Imp.,
3 canaux
Page 464
- Codeur HED_5540**
500 Imp.,
3 canaux
Page 471/474
- Frein AB 28**
24 VDC
0.4 Nm
Page 519
- Version industrielle IP54***
Codeur HEDL 9140
Page 478
- Frein AB 28**
Page 520
- Capot**
Page 525