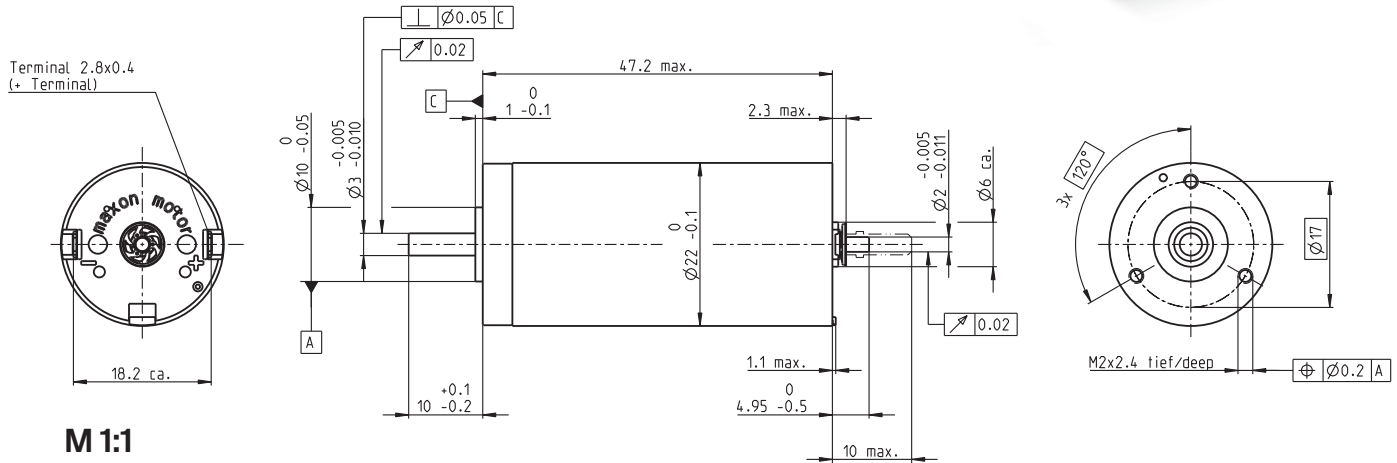


# DCX 22 L Balais en graphite Moteur DC Ø22 mm

DCX

Caractéristiques principales: 20/49 W, 32.2 mNm, 18 000 tr/min



M 1:1

## Caractéristiques moteur

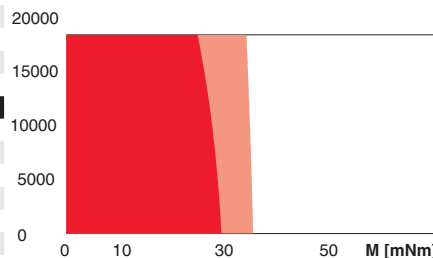
|                                             |                  |       |       |       |       |       |
|---------------------------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1. Tension nominale                         | V                | 9     | 12    | 18    | 36    | 48    |
| 2. Vitesse à vide                           | tr/min           | 12300 | 11700 | 11800 | 11400 | 10100 |
| 3. Courant à vide                           | mA               | 118   | 81.8  | 54.6  | 26.3  | 16.2  |
| 4. Vitesse nominale                         | tr/min           | 11400 | 10700 | 10800 | 10400 | 9020  |
| 5. Couple nominal (couple permanent max.)   | mNm              | 27.0  | 30.5  | 32.2  | 30.0  | 30.3  |
| 6. Courant nominal (courant permanent max.) | A                | 4.00  | 3.21  | 2.26  | 1.03  | 0.687 |
| 7. Couple de démarrage                      | mNm              | 371   | 348   | 386   | 346   | 294   |
| 8. Courant de démarrage                     | A                | 53.4  | 35.8  | 26.5  | 11.6  | 6.50  |
| 9. Rendement max.                           | %                | 90    | 91    | 91    | 90    | 90    |
| 10. Résistance aux bornes                   | Ω                | 0.168 | 0.335 | 0.680 | 3.11  | 7.39  |
| 11. Inductivité                             | mH               | 0.018 | 0.035 | 0.078 | 0.326 | 0.746 |
| 12. Constante de couple                     | mNm/A            | 6.95  | 9.73  | 14.6  | 29.9  | 45.2  |
| 13. Constante de vitesse                    | tr/min/V         | 1370  | 981   | 654   | 320   | 211   |
| 14. Pente vitesse/couple                    | tr/min/mNm       | 33.3  | 33.8  | 30.5  | 33.3  | 34.6  |
| 15. Constante de temps mécanique            | ms               | 3.27  | 3.21  | 3.13  | 3.23  | 3.20  |
| 16. Inertie du rotor                        | gcm <sup>2</sup> | 9.37  | 9.06  | 9.82  | 9.26  | 8.85  |

## Données thermiques

|                                            |     |            |
|--------------------------------------------|-----|------------|
| 17. Résistance therm. carcasse/air ambiant | K/W | 13.6       |
| 18. Résistance therm. bobinage/carcasse    | K/W | 4.57       |
| 19. Constante de temps therm. bobinage     | s   | 22         |
| 20. Constante de temps therm. du moteur    | s   | 646        |
| 21. Température ambiante roulements        | °C  | -40...+100 |
| Température ambiante paliers lisses        | °C  | -30...+100 |
| 22. Température max. de bobinage           | °C  | 125        |

## Plages d'utilisation

n [tr/min] Bobinage 18 V



## Données mécaniques roulements

|                                              |        |         |
|----------------------------------------------|--------|---------|
| 23. Nombre de tours limite                   | tr/min | 18 000  |
| 24. Jeu axial                                | mm     | 0...0.1 |
| Précontrainte                                | N      | 2.5     |
| 25. Jeu radial                               | mm     | 0.02    |
| 26. Charge axiale max. (dynamique)           | N      | 2.5     |
| 27. Force de chassage axiale max. (statique) | N      | 30      |
| (statique, axe maintenu)                     | N      | 440     |
| 28. Charge radiale max. [mm du flasque]      | N      | 16 [5]  |

## Données mécaniques paliers lisses

|                                              |        |         |
|----------------------------------------------|--------|---------|
| 23. Nombre de tours limite                   | tr/min | 18 000  |
| 24. Jeu axial                                | mm     | 0...0.2 |
| Précontrainte                                | N      | 0       |
| 25. Jeu radial                               | mm     | 0.02    |
| 26. Charge axiale max. (dynamique)           | N      | 0.1     |
| 27. Force de chassage axiale max. (statique) | N      | 80      |
| (statique, axe maintenu)                     | N      | 440     |
| 28. Charge radiale max. [mm du flasque]      | N      | 3 [5]   |

## Autres spécifications

|                                   |     |    |
|-----------------------------------|-----|----|
| 29. Nombre de paires de pôles     |     | 1  |
| 30. Nombre de lames au collecteur |     | 9  |
| 31. Poids du moteur               | g   | 95 |
| 32. Niveau acoustique typique     | dBA | 44 |

## Construction modulaire maxon

|                  |               |
|------------------|---------------|
| maxon gear       | Étages [opt.] |
| 339_GPX 22 A/C   | 1-2 [3-4]     |
| 340_GPX 22 LN/LZ | 1-2 [3-4]     |
| 341_GPX 22 HP    | 2-3 [4]       |
| 342_GPX 22 UP    | 1-4           |
| 344_GPX 26 A/C   | 3             |
| 345_GPX 26 LN/LZ | 3             |
| 346_GPX 26 HP    | 4             |

## maxon sensor

|                         |
|-------------------------|
| 433_ENX 10 EASY         |
| 433_ENX 10 QUAD         |
| 434_ENX 10 EASY XT      |
| 436_ENX 16 EASY         |
| 437_ENX 16 EASY XT      |
| 438_ENX 16 EASY Abs.    |
| 439_ENX 16 EASY Abs. XT |
| 443_ENX 16 RIO          |
| 470_ENC AEDL 5810       |
| 471_ENC 30 HEDS 5540    |
| 477_ENC 30 HEDL 5540    |

## Détails sur la page de catalogue 32

## maxon motor control

|                             |
|-----------------------------|
| 486_ESCON Module 24/2       |
| 486_ESCON 36/2 DC           |
| 487_ESCON Module 50/5       |
| 489_ESCON 50/5              |
| 496_EPOS4 Mod./Comp. 24/1.5 |
| 496_EPOS4 Mod./Comp. 50/5   |
| 501_EPOS4 50/5              |
| 504_EPOS2 P 24/5            |

## Configuration

Paliers: roulement à billes précontraint/palier fritté  
 Commutation: balais en métal précieux avec ou sans CLL/balais en graphite/protection CEM  
 Flasque avant/arrière: flasque standard/flasque configurable/pas de flasque  
 Arbre avant/arrière: longueur/diamètre/surface  
 Raccordement électrique: terminaux ou câble/positionnement connecteur femelle/  
 longueur de câble/type de connecteur