

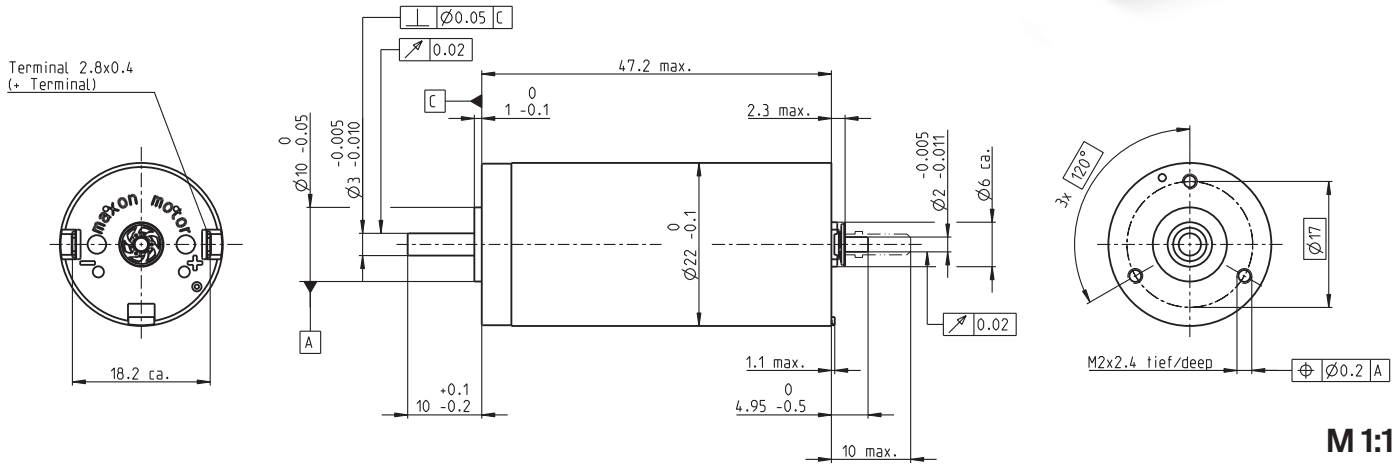
DCX 22 L Balais en métal précieux

Moteur DC Ø22 mm

Caractéristiques principales: 11/20 W, 29.8 mNm, 7160 tr/min



DCX



M 1:1

Caractéristiques moteur

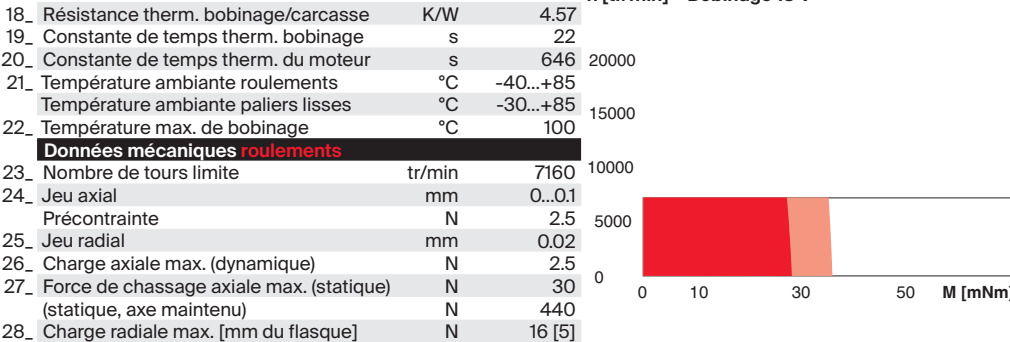
| | | | | | | | | |
|---|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1_ Tension nominale | V | 6 | 9 | 12 | 18 | 24 | 36 | 48 |
| 2_ Vitesse à vide | tr/min | 5870 | 5870 | 4980 | 5740 | 5060 | 6020 | 5220 |
| 3_ Courant à vide | mA | 51.0 | 34 | 20.0 | 16.4 | 10.2 | 8.82 | 5.36 |
| 4_ Vitesse nominale | tr/min | 5380 | 5210 | 4000 | 4780 | 4070 | 5040 | 4180 |
| 5_ Couple nominal (couple permanent max.) | mNm | 14.1 | 21.4 | 29.5 | 29.8 | 29.2 | 29.2 | 27.8 |
| 6_ Courant nominal (courant permanent max.) | A | 1.50 | 1.50 | 1.30 | 1.01 | 0.655 | 0.520 | 0.322 |
| 7_ Couple de démarrage | mNm | 170 | 191 | 150 | 178 | 150 | 180 | 140 |
| 8_ Courant de démarrage | A | 17.5 | 13.1 | 6.54 | 5.97 | 3.31 | 3.16 | 1.60 |
| 9_ Rendement max. | % | 89 | 90 | 89 | 90 | 89 | 90 | 89 |
| 10_ Résistance aux bornes | Ω | 0.343 | 0.687 | 1.84 | 3.01 | 7.25 | 11.4 | 29.9 |
| 11_ Inductivité | mH | 0.035 | 0.078 | 0.192 | 0.326 | 0.746 | 1.19 | 2.80 |
| 12_ Constante de couple | mNm/A | 9.73 | 14.6 | 22.9 | 29.9 | 45.2 | 57.0 | 87.6 |
| 13_ Constante de vitesse | tr/min/V | 981 | 654 | 416 | 320 | 211 | 168 | 109 |
| 14_ Pente vitesse/couple | tr/min/mNm | 34.6 | 30.8 | 33.3 | 32.2 | 33.9 | 33.5 | 37.3 |
| 15_ Constante de temps mécanique | ms | 3.28 | 3.17 | 3.14 | 3.13 | 3.14 | 3.14 | 3.17 |
| 16_ Inertie du rotor | gcm ² | 9.06 | 9.82 | 9.00 | 9.26 | 8.85 | 8.94 | 8.12 |

Données thermiques

| | | |
|--|-----|-----------|
| 17_ Résistance therm. carcasse/air ambiant | K/W | 13.6 |
| 18_ Résistance therm. bobinage/carcasse | K/W | 4.57 |
| 19_ Constante de temps therm. bobinage | s | 22 |
| 20_ Constante de temps therm. du moteur | s | 646 |
| 21_ Température ambiante roulements | °C | -40...+85 |
| Température ambiante paliers lisses | °C | -30...+85 |
| 22_ Température max. de bobinage | °C | 100 |

Plages d'utilisation

n [tr/min] Bobinage 18 V



- Plage de fonctionnement continu
- Plage de fonctionnement continu avec résistance therm. R_{th2} 50 %
- Plage de fonctionnement intermittente

Données mécaniques roulements

| | | |
|--|--------|---------|
| 23_ Nombre de tours limite | tr/min | 7160 |
| 24_ Jeu axial | mm | 0...0.1 |
| Précontrainte | N | 2.5 |
| 25_ Jeu radial | mm | 0.02 |
| 26_ Charge axiale max. (dynamique) | N | 2.5 |
| 27_ Force de chassage axiale max. (statique) | N | 30 |
| (statique, axe maintenu) | N | 440 |
| 28_ Charge radiale max. [mm du flasque] | N | 16 [5] |

Données mécaniques paliers lisses

| | | |
|--|--------|---------|
| 23_ Nombre de tours limite | tr/min | 7160 |
| 24_ Jeu axial | mm | 0...0.2 |
| Précontrainte | N | 0 |
| 25_ Jeu radial | mm | 0.02 |
| 26_ Charge axiale max. (dynamique) | N | 0.1 |
| 27_ Force de chassage axiale max. (statique) | N | 80 |
| (statique, axe maintenu) | N | 440 |
| 28_ Charge radiale max. [mm du flasque] | N | 3 [5] |

Construction modulaire maxon

| | |
|------------------|---------------|
| maxon gear | Étages [opt.] |
| 339_GPX 22 A/C | 1-2 [3-4] |
| 340_GPX 22 LN/LZ | 1-2 [3-4] |
| 341_GPX 22 HP | 2-3 [4] |
| 342_GPX 22 UP | 1-4 |
| 344_GPX 26 A/C | 3 |
| 345_GPX 26 LN/LZ | 3 |
| 346_GPX 26 HP | 4 |

maxon sensor

| |
|-------------------------|
| 433_ENX 10 EASY |
| 433_ENX 10 QUAD |
| 434_ENX 10 EASY XT |
| 436_ENX 16 EASY |
| 437_ENX 16 EASY XT |
| 438_ENX 16 EASY Abs. |
| 439_ENX 16 EASY Abs. XT |
| 443_ENX 16 RIO |
| 470_ENC AEDL 5810 |
| 471_ENC 30 HEDS 5540 |
| 477_ENC 30 HEDL 5540 |

Détails sur la page de catalogue 32

| |
|-----------------------------|
| maxon motor control |
| 486_ESCON Module 24/2 |
| 486_ESCON 36/2 DC |
| 487_ESCON Module 50/5 |
| 489_ESCON 50/5 |
| 496_EPOS4 Mod./Comp. 24/1.5 |
| 496_EPOS4 Mod./Comp. 50/5 |
| 501_EPOS4 50/5 |
| 504_EPOS2 P 24/5 |

Autres spécifications

| | | |
|-----------------------------------|-----|----|
| 29_ Nombre de paires de pôles | | 1 |
| 30_ Nombre de lames au collecteur | | 9 |
| 31_ Poids du moteur | g | 95 |
| 32_ Niveau acoustique typique | dBA | 52 |

Configuration

Paliers: roulement à billes précontraint/palier fritté
 Commutation: balais en métal précieux avec ou sans CLL/balais en graphite/protection CEM
 Flasque avant/arrière: flasque standard/flasque configurable/pas de flasque
 Arbre avant/arrière: longueur/diamètre/surface
 Raccordement électrique: terminaux ou câble/positionnement connecteur femelle/
 longueur de câble/type de connecteur