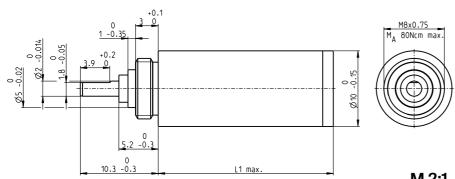
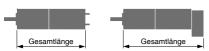
## Planetengetriebe GP 10 A $\varnothing$ 10 mm, 0.01–0.15 Nm



Abtriebswelle rostfreier Stah Abtriebswellenlagerung vorgespannte Kugellager Radialspiel, 5 mm ab Flansch max. 0.08 mm Axialspiel bei Axiallast < 2 N		Technische Daten								
Abtriebswellenlagerung vorgespannte Kugellager Radialspiel, 5 mm ab Flansch max. 0.08 mm Axialspiel bei Axiallast < 2 N		Planetengetriebe	ger	geradeverzahnt						
Radialspiel, 5 mm ab Flansch Axialspiel bei Axiallast < 2 N  Max. axiale Belastung (dynamisch) Max. axiale Aufpresskraft Drehsinn, Antrieb zu Abtrieb Max. Eingangsdrehzahl dauernd Empfohlener Temperaturbereich Stufenzahl 1 2 Max. radiale Belastung, 5 mm  max. 0.08 mm max. 0.08 mm 10 N max. 0.08 mm abruard max. 0.04 mm abru		Abtriebswelle			ro	stfreier	Stahl			
Axialspiel bei Axiallast < 2 N > 2 N max. 0.04 mm Ax. axiale Belastung (dynamisch) Max. axiale Aufpresskraft 5 N 0 N 0 N 0 N 0 N 0 N 0 N 0 N 0 N 0 N		Abtriebswellenlagerun	g	vorges						
Max. axiale Belastung (dynamisch) Max. axiale Aufpresskraft Drehsinn, Antrieb zu Abtrieb Max. Eingangsdrehzahl dauernd Empfohlener Temperaturbereich Stufenzahl 1 2 3 4 5 Max. radiale Belastung, 5 mm		Radialspiel, 5 mm ab F	m	max. 0.08 mm						
Max. axiale Belastung (dynamisch) Max. axiale Aufpresskraft Drehsinn, Antrieb zu Abtrieb Max. Eingangsdrehzahl dauernd Empfohlener Temperaturbereich Stufenzahl 1 2 3 4 5 Max. radiale Belastung, 5 mm		Axialspiel bei Axiallast	kialspiel bei Axiallast				0 mm			
Max. axiale Aufpresskraft Drehsinn, Antrieb zu Abtrieb Max. Eingangsdrehzahl dauernd Empfohlener Temperaturbereich Stufenzahl 1 2 3 4 5 Max. radiale Belastung, 5 mm				> 2 N	m	ax. 0.0	4 mm			
Drehsinn, Antrieb zu Abtrieb Max. Eingangsdrehzahl dauernd Empfohlener Temperaturbereich Stufenzahl 1 2 3 4 5 Max. radiale Belastung, 5 mm		Max. axiale Belastung	)		5 N					
Max. Eingangsdrehzahl dauernd Empfohlener Temperaturbereich Stufenzahl 1 2 3 4 5 Max. radiale Belastung, 5 mm		Max. axiale Aufpresskr	aft				10 N			
Empfohlener Temperaturbereich Stufenzahl 1 2 3 4 5 Max. radiale Belastung, 5 mm							=			
Stufenzahl 1 2 3 4 5 Max. radiale Belastung, 5 mm										
Max. radiale Belastung, 5 mm				-40+	-80°C					
			1	_	3	4	5			
ah Flansch 5 N 10 N 15 N 20 N 25 N	Max. radiale Belastung, 5 mm									
		ab Flansch	5 N	10 N	15 N	20 N	25 N			

M	2.1

Standardprogramm		Artikelnummern										
	Sonderprogramm (auf Anfrage)	218415	218416	218417	218418	218419						
							332422	332423	332424	332425	332426	
Get	riebedaten											
1	Untersetzung	4:1	16:1	64:1	256:1	1024:1	4:1	16:1	64:1	256:1	1024:1	
2	Untersetzung absolut	4	16	64	256	1024	4	16	64	256	1024	
3	Max. Motorwellendurchmesser mm	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	
4	Stufenzahl	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
5	Max. Dauerdrehmoment Nm	0.010	0.030	0.100	0.150	0.150	0.010	0.030	0.100	0.150	0.150	
6	Kurzzeitig zulässiges Drehmoment Nm	0.020	0.050	0.150	0.200	0.200	0.020	0.050	0.150	0.200	0.200	
7	Max. Wirkungsgrad %	90	81	73	65	59	90	81	73	65	59	
8	Gewicht	6.7	7.2	7.7	8.2	8.7	6.7	7.2	7.7	8.2	8.7	
9	Mittleres Getriebespiel unbelastet	1.5	1.8	2.0	2.2	2.5	1.5	1.8	2.0	2.2	2.5	
10	Massenträgheitsmoment gcm <sup>2</sup>	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	
11	Getriebelänge L1 mm	10.4	14.1	17.2	20.4	23.5	10.4	14.1	17.2	20.4	23.5	



<b>→</b>	-1 1-	<b>←</b>											
maxon Baukaste	nsystem												
+ Motor	Seite	+ Sensor/Bremse	Seite	Gesamtlär	nge [mm] = N	Motorlänge +	Getriebeläng	e + (Sensor/I	Bremse) + Mo	ontageteile			
RE 10, 0.75 W	109/110			27.5	31.2	34.3	37.5	40.6					
RE 10, 0.75 W	110	MR	457/458	33.3	37.0	40.1	43.3	46.4					
RE 10, 1.5 W	111/112			35.1	38.8	41.9	45.1	48.2					
RE 10, 1.5 W	112	MR	457/458	40.9	44.6	47.7	50.9	54.0					
A-max 12	147/148			31.7	35.4	38.5	41.7	44.8					
A-max 12, 0.5 W	148	MR	457/458	35.8	39.5	42.6	45.8	48.9					
EC 10, 8 W	225								36.2	39.9	43.0	46.2	49.3
EC 9.2 flat, 0.5 W	275			23.0	26.7	29.8	33.0	36.1					