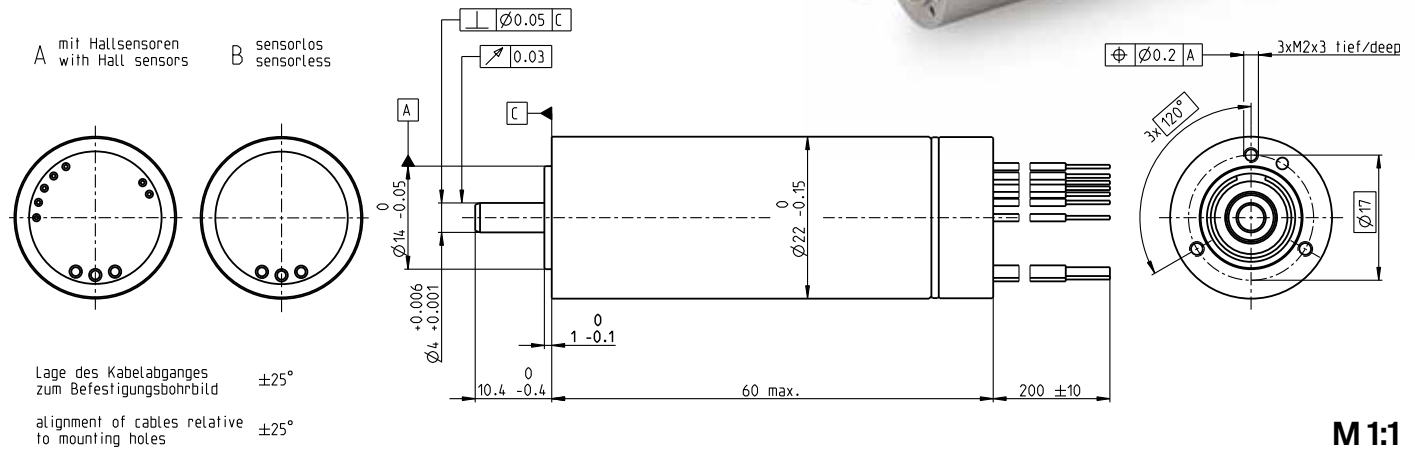


# ECX SPEED 22 L bürstenlos BLDC-Motor Ø22 mm

Eckdaten: 80/81 W, 20.2 mNm, 45 000 min<sup>-1</sup>



ECX SPEED



M 1:1

## Motordaten

|  |                        |        |        |        |
|--|------------------------|--------|--------|--------|
| 1. Nennspannung                          | V                      | 24     | 36     | 48     |
| 2. Leerlaufdrehzahl                      | min <sup>-1</sup>      | 38000  | 36800  | 37400  |
| 3. Leerlaufstrom                         | mA                     | 337    | 214    | 164    |
| 4. Nenndrehzahl                          | min <sup>-1</sup>      | 36000  | 34800  | 35600  |
| 5. Nennmoment (max. Dauerdrehmoment)     | mNm                    | 18.2   | 19.3   | 20.2   |
| 6. Nennstrom (max. Dauerbelastungsstrom) | A                      | 3.35   | 2.27   | 1.8    |
| 7. Anhaltmoment                          | mNm                    | 383    | 407    | 461    |
| 8. Anlaufstrom                           | A                      | 64     | 43.8   | 37.8   |
| 9. Max. Wirkungsgrad                     | %                      | 86.2   | 86.7   | 87.4   |
| 10. Anschlusswiderstand                  | Ω                      | 0.375  | 0.823  | 1.27   |
| 11. Anschlussinduktivität                | mH                     | 0.0234 | 0.0563 | 0.0968 |
| 12. Drehmomentkonstante                  | mNm/A                  | 5.99   | 9.29   | 12.2   |
| 13. Drehzahlkonstante                    | min <sup>-1</sup> /V   | 1590   | 1030   | 784    |
| 14. Kennliniensteigung                   | min <sup>-1</sup> /mNm | 99.9   | 91     | 81.7   |
| 15. Mechanische Anlaufzeitkonstante      | ms                     | 4.07   | 3.71   | 3.33   |
| 16. Rotorträgheitsmoment                 | gcm <sup>2</sup>       | 3.89   | 3.89   | 3.89   |

## Thermische Daten

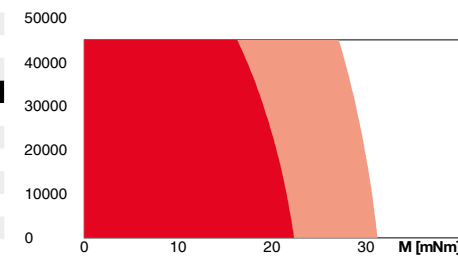
|  |     |            |
|--|-----|------------|
| 17. Therm. Widerstand Gehäuse-Luft     | K/W | 12.7       |
| 18. Therm. Widerstand Wicklung-Gehäuse | K/W | 0.62       |
| 19. Therm. Zeitkonstante der Wicklung  | s   | 1.95       |
| 20. Therm. Zeitkonstante des Motors    | s   | 644        |
| 21. Umgebungstemperatur                | °C  | -20...+100 |
| 22. Max. Wicklungstemperatur           | °C  | 155        |

## Mechanische Daten Kugellager

|   |                   |             |
|---|-------------------|-------------|
| 23. Grenzdrehzahl   | min <sup>-1</sup> | 45 000      |
| 24. Axialspiel  | mm                | 0...0.24    |
| Vorspannung   | N                 | 4           |
| Krafttrichtung  |                   | Zug         |
| 25. Radialspiel   |                   | vorgespannt |
| 26. Max. axiale Belastung (dynamisch)                       | N                 | 4           |
| 27. Max. axiale Aufpresskraft (statisch) (Welle abgestützt) | N                 | 110         |
| 28. Max. radiale Belastung [mm ab Flansch]                  | N                 | 6000        |

## Betriebsbereiche

n [min<sup>-1</sup>] Wicklung 36 V



■ Dauerbetriebsbereich  
■ Dauerbetriebsbereich bei reduziertem therm. Widerstand  $R_{th2}$  50%  
□ Kurzzeitbetriebsbereich

## Weitere Spezifikationen

|  |     |             |
|--|-----|-------------|
| 29. Polpaarzahl                                  |     | 1           |
| 30. Anzahl Phasen                                |     | 3           |
| 31. Motorgewicht                                 | g   | 140         |
| 32. Typischer Geräuschpegel [min <sup>-1</sup> ] | dBA | 54 [45 000] |

## Anschlüsse A und B, Motor (Kabel AWG 18)

|         |                 |
|---------|-----------------|
| rot     | Motorwicklung 1 |
| schwarz | Motorwicklung 2 |
| weiss   | Motorwicklung 3 |

## Anschlüsse A, Sensoren (Kabel AWG 26)

|        |                              |
|--------|------------------------------|
| orange | V <sub>Hall</sub> 3...24 VDC |
| blau   | GND                          |
| gelb   | Hall-Sensor 1                |
| braun  | Hall-Sensor 2                |
| grau   | Hall-Sensor 3                |

Schaltbild für Hall-Sensoren siehe S. 47. In Kombination mit dem ENX EASY INT fallen die Anschlüsse orange (V<sub>CC</sub>) und blau (GND) weg. Hall-Signale werden dann durch ENX EASY-INT-Sensor generiert (kein Pull-up-Widerstand erforderlich, Ausgangssignale: CMOS-kompatible Push-Pull-Stufe).

## Anschlüsse NTC (Kabel AWG 26)

|  |     |
|--|-----|
| violett  | NTC |
| violett  | NTC |
| Widerstand 25°C: 10 kΩ ±1%, beta (25–85°C): 3490 K |     |

## maxon Baukastensystem

|                  |               |
|------------------|---------------|
| maxon gear       | Stufen [opt.] |
| 339_GPX 22 A/C   | 1-2 [3-4]     |
| 340_GPX 22 LN/LZ | 1-2 [3-4]     |
| 341_GPX 22 HP    | 2-3 [4]       |
| 342_GPX 22 UP    | 1-4           |
| 343_GPX 22 SPEED | 1-2           |
| 344_GPX 26 A/C   | 3             |
| 345_GPX 26 LN/LZ | 3             |
| 346_GPX 26 HP    | 4             |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| maxon sensor             |  |
| für Motor Typ A:         |  |
| 442_ENX 22 EASY INT      |  |
| für Motor Typ B:         |  |
| 442_ENX 22 EASY INT Abs. |  |

## Details auf Katalogseite 32

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| maxon motor control         |  |
| 487_ESCON 36/3 EC           |  |
| 487_ESCON Module 50/4 EC-S  |  |
| 487_ESCON Module 50/5       |  |
| 489_ESCON 50/5              |  |
| 491_DEC Module 50/5         |  |
| 495_EPOS4 Micro 24/5        |  |
| 496_EPOS4 Mod./Comp. 50/5   |  |
| 497_EPOS4 Comp. 24/5 3-axes |  |
| 501_EPOS4 50/5              |  |
| 504_EPOS2 P 24/5            |  |

## Konfiguration

Flansch vorne: Gewindebohrungen/Zentralgewinde  
Flansch hinten: Kunststoffring/Aussengewinde/mit Öffnung  
Welle vorne: Länge/Durchmesser  
Welle hinten: Länge  
Elektrischer Anschluss: Kabellänge/Pin-Anschluss/Stecker  
Temperatursensor: NTC-Thermistor  
Für die Konfiguration Pin-Anschluss zusammen mit Aussengewinde sind passende Stecker und Anschlusskabel verfügbar: siehe Katalog, Kapitel Accessories.

xdrives.maxongroup.com