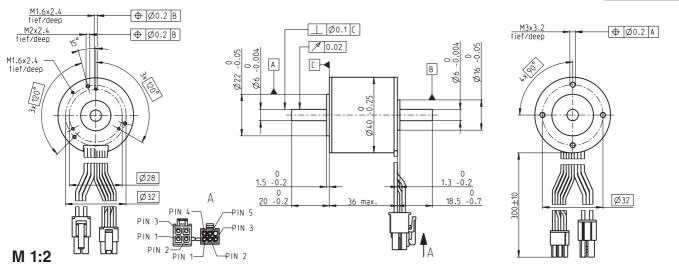
# EC-i 40 Ø40 mm, bürstenlos, 70 Watt





Lagerprogramm
Standardprogramm
Sonderprogramm (auf Anfrage)

**Artikelnummern** 

mit I	Hall-Sensoren	339243	339244			
Motordaten						
Werte bei Nennspannung						
1 Nennspannung	V	18	36			
2 Leerlaufdrehzahl	min <sup>-1</sup>	10000	10700			
3 Leerlaufstrom	mA	476	262			
4 Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>	8400	8940			
5 Nennmoment (max. Dauerdrehmoment)	mNm	58	70.8			
6 Nennstrom (max. Dauerbelastungsstron	n) A	3.49	2.17			
7 Anhaltemoment	mNm	798	1140			
8 Anlaufstrom	Α	49.1	44.6			
9 Max. Wirkungsgrad	%	82	86			
Kenndaten						
10 Anschlusswiderstand Phase-Phase	Ω	0.367	0.807			
11 Anschlussinduktivität Phase-Phase	mH	0.18	0.644			
12 Drehmomentkonstante	mNm A <sup>-1</sup>	16.7	31.5			
13 Drehzahlkonstante	min <sup>-1</sup> V <sup>-1</sup>	572	303			
14 Kennliniensteigung	min <sup>-1</sup> mNm <sup>-1</sup>	12.6	7.75			
15 Mechanische Anlaufzeitkonstante	ms	3.18	1.96			
16 Rotorträgheitsmoment	gcm <sup>2</sup>	24.2	24.2			

# Thermische Daten 7 Therm. Widerstand Gehäuse-Luft 8 Therm. Widerstand Wicklung-Gehäuse 17 Therm. Zeitkonstante der Wicklung 18 Therm. Zeitkonstante der Wicklung 19 Therm. Zeitkonstante des Motors 10 Umgebungstemperatur 21 Umgebungstemperatur 22 Max. Wicklungstemperatur 33 KW<sup>-1</sup> 40 ...+100°C

Weitere Spezifikationen

 29 Polpaarzahl
 7

 30 Anzahl Phasen
 3

 31 Motorgewicht
 240 g

Motordaten gemäss Tabelle sind Nenndaten.

28 Max. radiale Belastung, 5 mm ab Flansch

Anschlüsse (Kabel AWG 20) Motorwicklung 1 rot schwarz Motorwicklung 2 Pin 2 weiss Motorwicklung 3 N.C. Pin 3 Pin 4 Stecker Artikelnummer 39-01-2040 (Kabel AWG 26) Molex Anschlüsse gelb Hall-Sensor 1 Pin 2 Pin 3 braun Hall-Sensor 2 grau blau Hall-Sensor 3 GND V<sub>Hall</sub> 4.5...24 VDC N.C. grün Pin 5 Pin 6 Artikelnummer Stecker 430-25-0600

### Betriebsbereiche Legende n [min-1] 70W 15000 339244 10000 5000 40 60 80 100 M [mNm] 2.0 1.0 3.0 4.0

## Dauerbetriebsbereich

Unter Berücksichtigung der angegebenen thermischen Widerstände (Ziffer 17 und 18) und einer Umgebungstemperatur von 25°C wird bei dauernder Belastung die maximal zulässige Rotortemperatur erreicht = thermische Grenze.

# Kurzzeitbetrieb

Der Motor darf kurzzeitig und wiederkehrend überlastet werden.

Typenleistung

